

มอเตอร์เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 200W □ 104mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs / มอเตอร์ Motor

● มอเตอร์ประเภทนี้ไม่มีเบรกในตัว This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

รุ่น Model • ประเภท Type ประเภทต่อตรง Lead Wire Type	ระดับการทำงาน Rating	กำลังไฟ ขาออก Output power	แรงดัน Voltage	ความถี่ Frequency	กระแสไฟฟ้า Current	ค่าแรงบิด เริ่มหมุน Starting Torque	แรงบิดที่กำหนด Rated Torque	ความเร็วที่กำหนด Rated Speed	ตัวเก็บประจุ Capacitor
เพลลาเพืองท้าย Pinion Shaft		W	V	Hz	A	mN.m	mN.m	r/min	μF
6RK200GU-AFM	30min	200	1ph 100	50	3.20	900	1385	1250	45
				60	3.50		1120	1550	
6RK200GU-EFM	30min	200	1ph 110	60	2.75	850	1120	1550	35
			1ph 120		2.65				
6RK200GU-CFM	30min	200	1ph 220	50	1.40	1100	1385	1250	12
			1ph 230						
6RK200GU-HFM	30min	200	1ph 220	60	1.40	1000	1120	1550	12
			1ph 230						
6RK200GU-SFM	30min	200	3ph 220	50	1.20	3400	1385	1250	-
				60	1.00	2700	1120	1550	
6RK200GU-S3FM	30min	200	3ph 380	50	0.69	3400	1385	1250	-
				60	0.58	2700	1120	1550	

- ข้อมูลจำเพาะด้านความปลอดภัยต่างๆ ได้รับการรับรองโดยหมายเลขรุ่นบนป้ายชื่อมอเตอร์
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- (P): นี้คือตัวเลือกอุปกรณ์เสริม หากคุณต้องการฟังก์ชันนี้ คุณต้องเพิ่ม "P" หลังหมายเลขรุ่น
This option for the parts, such as the need for this feature, models need to bring "P".
- มอเตอร์จะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากอุณหภูมิลดลง ดังนั้นควรแน่ใจว่าได้ตัดแหล่งจ่ายไฟก่อนทำการตรวจสอบ
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.
- หมายเหตุ: เมื่อแรงดันไฟฟ้าในรุ่น "-A" คือ 110V ความจุของตัวเก็บประจุที่กำหนดค่าไว้จะขึ้นอยู่กับป้ายชื่อจริง
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- หัวเกียร์และชุดเกียร์กลางสามารถจำหน่ายแยกกันได้ ระบุรหัสที่แสดงถึงประเภทกล่องเทอร์มินัล (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น.
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- ป้อนอัตราทดเกียร์ในกล่อง () ภายในชื่อรุ่น
พื้นหลังสี □ บ่งชี้ทิศทางการหมุนของ T และมอเตอร์เหมือนกันในขณะที่ทิศทางการหมุนของผู้อื่นอยู่ตรงข้ามกัน
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- ความเร็วรอบถูกกำหนดตามความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์(50Hz:1500r/min、60Hz:1800r/min) ค่าความเร็วรอบคำนวณจากความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์หารด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วรอบจริงจะลดลงประมาณ 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min、60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วมากกว่าอัตราทดในตาราง ให้ติดตั้งชุดเกียร์กลาง (อัตราทด 10) ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่ยอมรับได้คือ 8N·m.
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 8N·m.

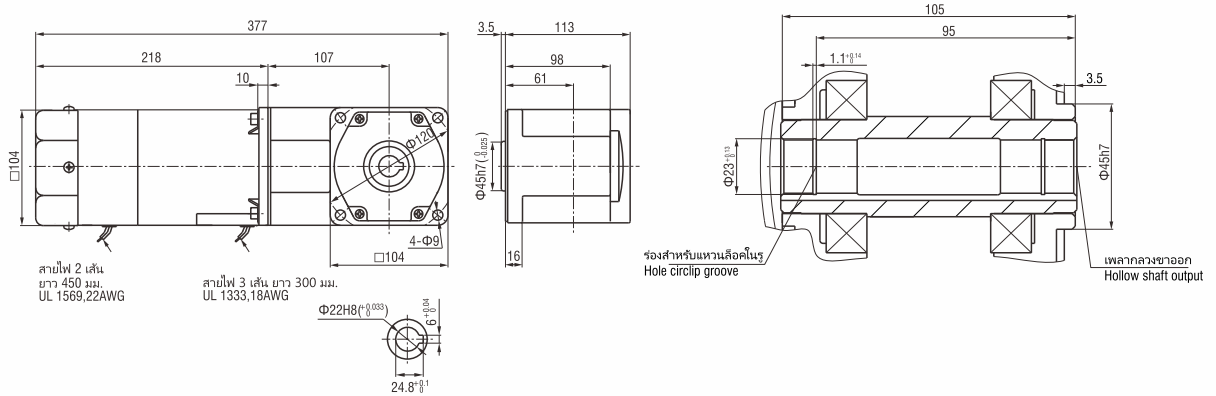
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยของแรงบิดที่ยอมรับได้ Allowance Torque Unit: ส่วนบน Upside (N.m) / ส่วนล่าง Belowside (kgf.cm)

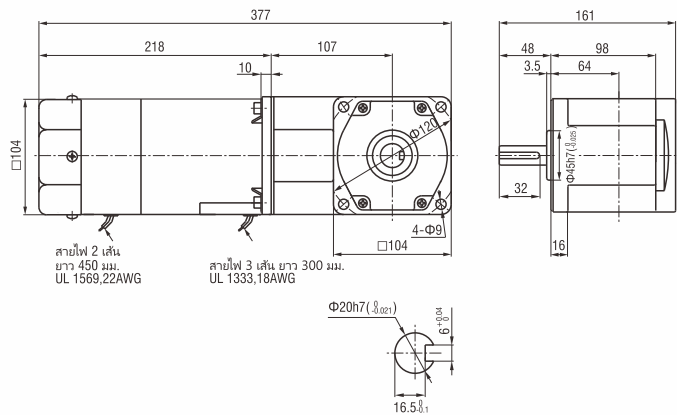
ประเภท Type มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead	อัตราทดเกียร์ Gear Ratio	ความเร็ว Speed r/min	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180
			50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	37	30	25	20	16	15	12	10
6RK200GU-AF□M/6GU□RC 6RK200GU-EF□M/6GU□RC 6RK200GU-CF□M/6GU□RT 6RK200GU-HF□M/6GU□RT 6RK200GU-SF□M/6GU□RC 6RK200GU-S3F□M/6GU□RC	6GU□RC 6GU□RT	แรงบิด ที่ยอมรับได้ Allowance Torque	50Hz	2.51	3.01	4.18	5.01	6.27	8.35	9.28	13.9	15.3	16.7	18.6	25.2	30.3	33.4	37.1	50.4	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0
			60Hz	2.09	2.51	3.48	4.18	5.80	6.96	7.74	11.2	12.8	13.9	15.5	20.3	24.4	27.9	30.9	40.7	48.8	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0
			60Hz	20.5	24.6	34.1	40.9	56.9	68.2	75.8	115	125	136	152	207	249	273	303	415	498	600	600	600	600	600

■ แผนภาพขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

6RK200GU-AF□M/6GU□RC 6RK200GU-CF□M/6GU□RC 6RK200GU-SF□M/6GU□RC
6RK200GU-EF□M/6GU□RC 6RK200GU-HF□M/6GU□RC 6RK200GU-S3F□M/6GU□RC



6RK200GU-AF□M/6GU□RT 6RK200GU-CF□M/6GU□RT 6RK200GU-SF□M/6GU□RT
6RK200GU-EF□M/6GU□RT 6RK200GU-HF□M/6GU□RT 6RK200GU-S3F□M/6GU□RT



■ แผนภาพการต่อสาย Wiring Diagram

- ทิศทางการหมุนของมอเตอร์ถูกกำหนดโดยมุมมองจากปลายเพลของมอเตอร์ CW หมายถึงทิศทางตามเข็มนาฬิกา ,CCW หมายถึงทิศทางทวนเข็มนาฬิกา
The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.
- ชื่อที่ระบุในตารางเป็นประเภทเพลเพืองท้าย และใช้ได้กับรุ่นเพลกลมเช่นกัน
Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.

มอเตอร์ไฟฟ้าเฟสเดียว Single-phase Motor

6RK200GU-AFM, 6RK200GU-EFM, 6RK200GU-CFM, 6RK200GU-HFM

SW1 เป็นสวิตช์สำหรับสั่งทำงาน/หยุดมอเตอร์และสั่งงานเบรกแม่เหล็กไฟฟ้า (สวิตช์เชื่อมโยง)
SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched Simultaneously)

SW1 สถานะเป็น ON เบรกแม่เหล็กไฟฟ้าจะถูกปล่อยและมอเตอร์จะเริ่มทำงาน
The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

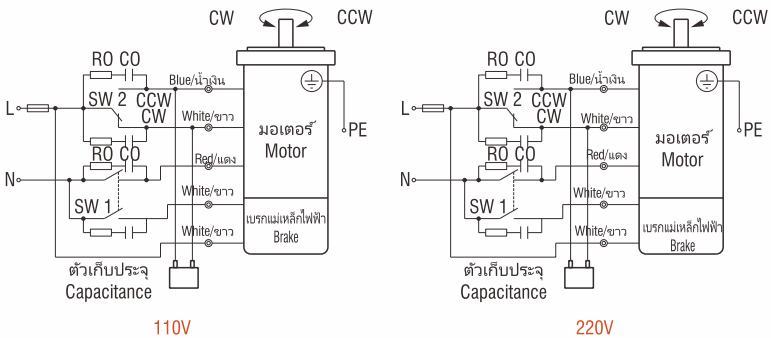
SW1 สถานะเป็น OFF มอเตอร์จะหยุดและเบรกแม่เหล็กไฟฟ้าจะเริ่มทำงาน
When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

หากคุณต้องการปลดเบรกในขณะที่มอเตอร์หยุดอยู่ ให้ตั้ง SW1 เป็น off และตั้งจุดเชื่อมต่อที่ด้านข้างของสายไฟสีดำเป็น ON
If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

ทิศทางการหมุน Direction of Rotation.

หากต้องการหมุนมอเตอร์ตามเข็มนาฬิกา (CW) ให้หมุน Sw2 ไปที่ CW
To rotate the motor in a clockwise (CW) direction, turn SW2 to CW.

หากต้องการหมุนมอเตอร์ทวนเข็มนาฬิกา (CCW) ให้หมุน SW2 ไปที่ CCW
To rotate the motor in a counterclockwise (CCW) direction, turn SW2 to CCW.



		ความจุกระแสของหน้าสัมผัสสวิตช์ Capacitor of Switch Connection Point		
หมายเลข สวิตช์ Switch No.		เฟสเดียว 100V, 110/120V อินพุต Single-Phase 100V, 110/120V Input	เฟสเดียว 220V, 230V อินพุต Single-Phase 200V, 220/230V Input	หมายเหตุ Note
Sw1		AC 125V 8A (โหลดแบบเหนี่ยวนำ) AC 125V 8A minimum (Inductive Load)	AC 250V 8A (โหลดแบบเหนี่ยวนำ) AC 250V 8A minimum (Inductive Load)	สวิตช์เชื่อมโยง Switched Simultaneously
Sw2				-

มอเตอร์ไฟฟ้าสามเฟส Three-phase Motor

6RK200GU-SFM(S3FM)

SW1 เป็นสวิตช์สำหรับสั่งทำงาน/หยุดมอเตอร์และสั่งงานเบรกแม่เหล็กไฟฟ้า (สวิตช์เชื่อมโยง)
SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched Simultaneously)

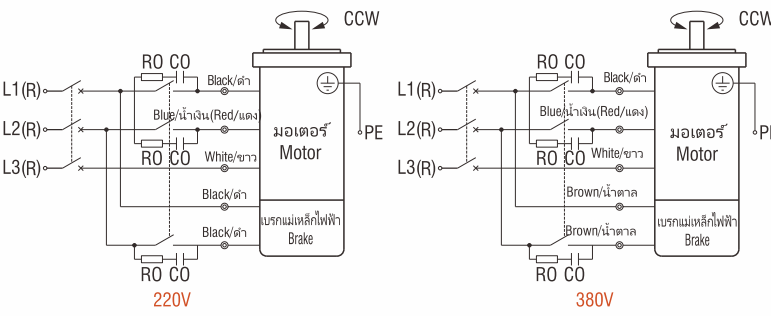
SW1 สถานะเป็น ON เบรกแม่เหล็กไฟฟ้าจะถูกปล่อยและมอเตอร์จะเริ่มทำงาน
The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

SW1 สถานะเป็น OFF มอเตอร์จะหยุดและเบรกแม่เหล็กไฟฟ้าจะเริ่มทำงาน
When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

หากคุณต้องการปลดเบรกในขณะที่มอเตอร์หยุดอยู่ ให้ตั้ง SW1 เป็น off และตั้งจุดเชื่อมต่อที่ด้านข้างของสายไฟสีดำเป็น ON
If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

ทิศทางการหมุน Direction of Rotation.

หากต้องการเปลี่ยนทิศทางการหมุน ให้สลับการเชื่อมต่อระหว่างสาย R, S และ T ใด ๆ สองเส้น
To change the rotation direction, change any two connections between R, S and T.



หมายเลข สวิตช์ Switch No.	ความจุกระแสของหน้าสัมผัสสวิตช์ Capacitor of Switch Connection Point	หมายเหตุ Note
Sw1	AC 250V 1.5A以上 (โหลดแบบเหนี่ยวนำ) AC 250V 1.5A minimum (Inductive Load)	สวิตช์เชื่อมโยง Switched Simultaneously

- Notes:**
- ROCO ใช้สำหรับดูดซับแรงดันไฟฟ้ากระแสชากด้วยวงจร CR [RO=5 ~ 200Ω, CO=0.1 ~ 0.2μF, 200WV (400WV) EPCR1201-2 เป็นตัวเลือกเสริมสำหรับวงจรป้องกันการกระชาก
 - ROCO indicate surge suppressor circuit. [RO=5~200Ω, CO=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 is available as an optional surge suppressor.