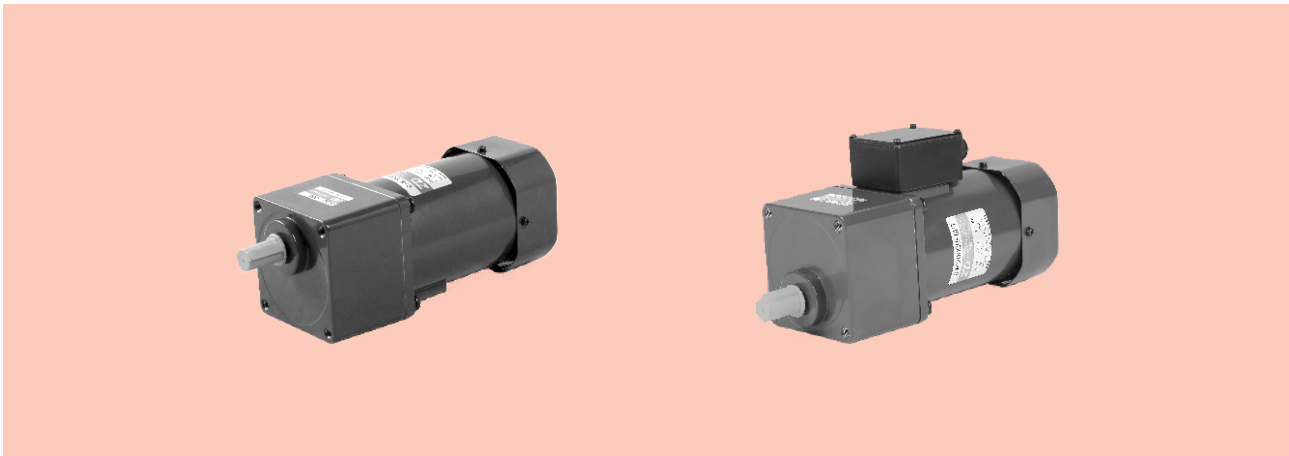


มอเตอร์เหนี่ยวนำ
Induction Motors

■ 200W □ 104mm



■ ข้อมูลจำเพาะ Specs ระดับการทำงานต่อเนื่อง Continuous Rating

รุ่น Model • ประเภท Type		กำลังไฟขาออก Output Power	แรงดันไฟฟ้า Voltage	ความถี่ Frequency	กระแสไฟฟ้า Current	แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque	แรงบิดสูงสุด Rated Torque	ความเร็วสูงสุด Rated Speed	ตัวเก็บประจุ Capacitor
แบบต่อตรง Lead Wire Type	แบบต่อผ่านกล่อง Terminal Box Type								
ขนาดDimensions①	ขนาดDimensions②	W	V	Hz	A	mN.m	mN.m	r/min	μF
6IK200GU-AF (6IK200A-AF)	6IK200GU-AFT (6IK200A-AFT)	200	1ph 100	50	3.20	900	1520	1250	45.0
				60	3.50		1230	1550	
6IK200GU-EF (6IK200A-EF)	6IK200GU-EFT (6IK200A-EFT)	200	1ph 110	60	2.75	850	1230	1550	35.0
			1ph 120		2.65				
6IK200GU-CF (6IK200A-CF)	6IK200GU-CFT (6IK200A-CFT)	200	1ph 220	50	1.40	1000	1520	1250	10.0
			1ph 230						
6IK200GU-HF (6IK200A-HF)	6IK200GU-HFT (6IK200A-HFT)	200	1ph 220	60	1.40	900	1230	1550	10.0
			1ph 230						
6IK200GU-SF (6IK200A-SF)	6IK200GU-SFT (6IK200A-SFT)	200	3ph 220	50	1.20	3400	1520	1250	-
				60	1.00	2700	1230	1550	
6IK200GU-S3F (6IK200A-S3F)	6IK200GU-S3FT (6IK200A-S3FT)	200	3ph 380	50	0.69	3400	1520	1250	-
				60	0.58	2700	1230	1550	

- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่างๆ ชื่อรุ่นบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการอนุมัติ
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึงแรงดันไฟฟ้า 110V ค่าตัวเก็บประจุประกอบจะเป็นไปตามฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor vaule it is according the label.

■ ประเภท Type

- มอเตอร์ Motor

ประเภท Type	รุ่น Model	
	เพลาลูกเบี้ยว Pinion Shaft	เพลาลูกกลิ้ง Round Shaft
แบบต่อตรง Lead Wire Type	6IK200GU-AF	6IK200A-AF
	6IK200GU-EF	6IK200A-EF
	6IK200GU-CF	6IK200A-CF
	6IK200GU-HF	6IK200A-HF
	6IK200GU-SF	6IK200A-SF
	6IK200GU-S3F	6IK200A-S3F
แบบต่อผ่านกล่อง Terminal Box Type	6IK200GU-AFT	6IK200A-AFT
	6IK200GU-EFT	6IK200A-EFT
	6IK200GU-CFT	6IK200A-CFT
	6IK200GU-HFT	6IK200A-HFT
	6IK200GU-SFT	6IK200A-SFT
	6IK200GU-S3FT	6IK200A-S3FT

- หัวเกียร์เพลาลูกขนาน (จำหน่ายแยกต่างหาก)Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

ประเภทหัวเกียร์ Gearhead Type	รุ่นหัวเกียร์ Gearhead Model	อัตราทดเกียร์ Gear Ratio
อายุการใช้งานนาน ● เสียงรบกวนต่ำ Long Life ● Low Noise	6GU□K	3、3.6、5、6、7.5、9、10、12.5、15、18、20、25、30、36、40、50、60、75、90、100、120、150、180、200

- กรอกรัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- สามารถจำหน่ายหัวเกียร์และชุดเกียร์กลางแยกกันได้ ป้อนรหัสที่แสดงประเภทกล่องข้อต่อ (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- กรอกอัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
- พื้นหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนของมอเตอร์เดียวกันในขณะที่ทิศทางการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะอยู่ตรงกันข้าม
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความถี่ซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดตั้งชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10) ไว้ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่อนุญาตคือ 20 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a middle gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N-m.

หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

ประเภท Type มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead	อัตราทดเกียร์ Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
	ความเร็วรอบ Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5	
		60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9	
6IK200GU-AF□	6GU□K	50Hz	3.71	4.46	6.19	7.43	9.28	11.1	11.9	13.9	16.7	20.1	20.8	25.2	30.3	36.3	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0
6IK200GU-EF□			37.9	45.5	63.1	75.8	94.7	114	121	142	171	205	212	257	309	370	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
6IK200GU-CF□		60Hz	2.99	3.59	4.99	5.99	7.49	8.98	9.70	11.2	13.5	16.2	17.2	20.3	24.4	29.3	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0
6IK200GU-HF□			30.6	36.7	50.9	61.1	76.4	91.7	98.9	115	138	165	175	207	249	299	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
6IK200GU-SF□			30.6	36.7	50.9	61.1	76.4	91.7	98.9	115	138	165	175	207	249	299	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400

โหลดแกนที่ยอมรับ - โหลดตามแนวแกน Allowable Hang Load - Axial Load

มอเตอร์ (เพลารูปวงกลม) → หน้า 215

Motor (Round shaft) → P215

หัวเกียร์ → หน้า 215

Gearhead → P215

ความเฉื่อยโหลดที่ยอมรับ J สำหรับ หัวเกียร์ Permissible Load Inertia J For Gearhead

→ หน้า 215 → P215

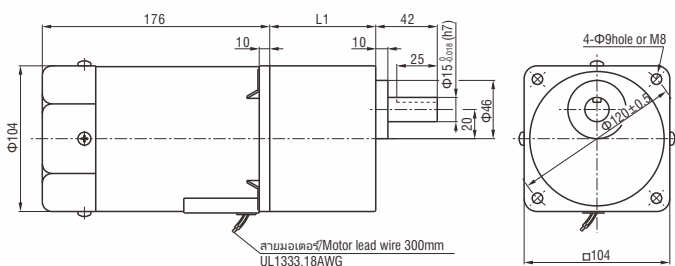
ขนาด (หน่วย mm) Dimensions (Unit mm)

มีสกรูยึดรวมอยู่กับหัวเกียร์ Mounting screws are included with gearhead.

● แบบต่อตรง Lead Wiring Type ①

น้ำหนัก Weight: มอเตอร์ Motor: 5.0kg

หัวเกียร์ Gearhead: 2.1kg



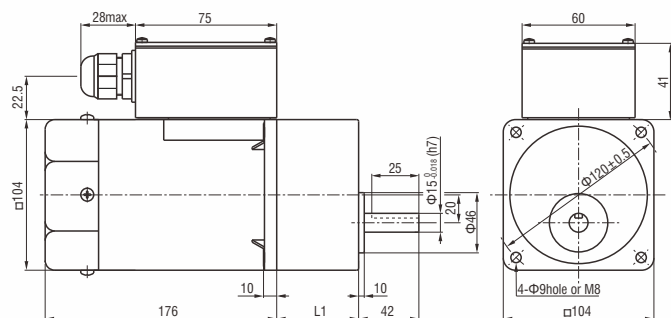
รุ่นมอเตอร์ Motor Model	รุ่นหัวเกียร์ Gearhead Model	อัตราทดเกียร์ Gear Ratio	L1
6IK200GU-AF 6IK200GU-EF 6IK200GU-CF 6IK200GU-HF 6IK200GU-SF 6IK200GU-S3F	6GU□K	3~200	72

- กรอกอัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

● แบบต่อผ่านกล่อง Terminal Box Type ②

น้ำหนัก Weight: มอเตอร์ Motor: 5.15kg

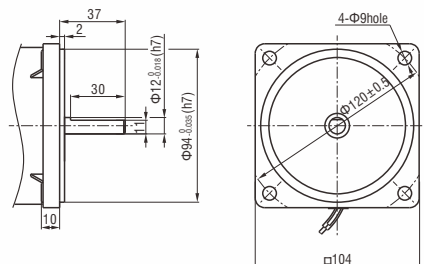
หัวเกียร์ Gearhead: 2.1kg



- เส้นผ่านศูนย์กลางสายเคเบิลที่ใช้กันได้ Use cable with a diameter of $\Phi 6 \sim \Phi 12$ mm

● ส่วนเพลาลูกของประเภทเพลาลูกกลม Shaft Section Of Round Shaft Type

โดยไม่รวมน้ำหนักและรูปร่างของมอเตอร์ส่วนเพลาลูกจะเหมือนกับมอเตอร์แบบเพลาลูกเฟืองท้าย
Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.

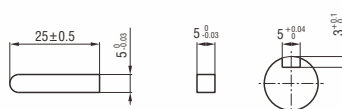


รุ่นมอเตอร์ Motor Model	รุ่นหัวเกียร์ Gearhead Model	อัตราทดเกียร์ Gear Ratio	L1
6IK200GU-AFT 6IK200GU-EFT 6IK200GU-CFT 6IK200GU-HFT 6IK200GU-SFT 6IK200GU-S3FT	6GU□K	3~200	72

- กรอกรัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

● ลิ้ม-คีย์เวย์ (อุปกรณ์เสริมของหัวเกียร์)

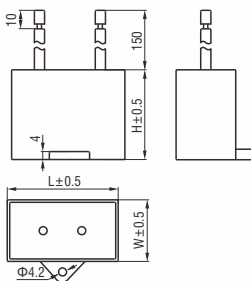
Key-Keyway (Accessory Of Gearhead)



■ ขนาดของตัวเก็บประจุ Dimension Of Capacitor

รุ่น Model		รุ่นตัวเก็บประจุ Capacitor Model	L	W	H
เพลาลูกเฟืองท้าย Pinion Shaft	เพลาลูกกลม Round Shaft				
6IK200GU-AF	6IK200A-AF	ZD450CFAUL	70	38	52
6IK200GU-EF	6IK200A-EF	ZD350CFAUL	58	30	40
6IK200GU-CF	6IK200A-CF	ZD100BFAUL	58	26	38

- ตัวเก็บประจุแบบธรรมดาเป็นชนิดสายไฟ สามารถใส่ 187# ได้
Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional
- กรอกรหัสที่แสดงชนิดกล่องเทอร์มินัล (T) ลงในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name



■ แผนภาพการต่อสาย Wiring Diagram

- ทิศทางการหมุนของมอเตอร์จะมองจากปลายเพลาลงมอเตอร์ CW แทนทิศทางการหมุนตามเข็มนาฬิกา ในขณะที่ CCW แทนทิศทางการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.
- ชื่อที่ระบุในรายการเป็นประเภทเพลาลงเพื่อง่าย นอกจากนี้ยังใช้ได้กับประเภทเพลาลงที่เทียบเท่ากันอีกด้วย
Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.

แบบต่อตรง Lead Wire Type		
6IK200GU-AF, 6IK200GU-EF, 6IK200GU-HF, 6IK200GU-CF		6IK200GU-SF(S3F)
ทิศทางการหมุนตามเข็มนาฬิกา CW ตัวเก็บประจุ Capacitance	ทิศทางการหมุนทวนเข็มนาฬิกา CCW ตัวเก็บประจุ Capacitance	ทิศทางการหมุนตามเข็มนาฬิกา CW ทิศทางการหมุนทวนเข็มนาฬิกา CCW หากต้องการเปลี่ยนทิศทางการหมุน ให้เปลี่ยนการเชื่อมต่อสองจุดระหว่าง R, S และ T To change the rotation direction change any two connections among R, S and T
แบบต่อผ่านกล่อง Terminal Box Type		
6IK200GU-AFT, 6IK200GU-EFT, 6IK200GU-HFT, 6IK200GU-CFT		6IK200GU-SFT(S3FT)
ทิศทางการหมุนตามเข็มนาฬิกา CW ตัวเก็บประจุ Capacitance	ทิศทางการหมุนทวนเข็มนาฬิกา CCW ตัวเก็บประจุ Capacitance	ทิศทางการหมุนตามเข็มนาฬิกา CW ทิศทางการหมุนทวนเข็มนาฬิกา CCW หากต้องการเปลี่ยนทิศทางการหมุน ให้เปลี่ยนการเชื่อมต่อสองจุดระหว่าง U, V และ W To change the rotation direction change any two connections among U, V and W

หมายเหตุ Note:

เปลี่ยนทิศทางการหมุนของมอเตอร์เฟสเดียวหลังจากหยุดมอเตอร์เท่านั้น

Change the direction of single-phase motor rotation only after motor stop.

ถ้ามีการพยายามเปลี่ยนทิศทางการหมุนในขณะที่มอเตอร์กำลังหมุน มอเตอร์อาจจะละเลยคำสั่งย้อนกลับหรือเปลี่ยนทิศทางการหมุนล่าช้าไประยะหนึ่ง

If an attempt is made to change the direction of rotation while the motor is rotating, motor may ignore reversing command or change its direction of rotation after some delay.